Antalya için 1 sayfa — şikâyet verisinden toplama maliyeti tasarrufu

Kime: Antalya Büyükşehir Belediyesi — Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi / Atık Yönetimi Şube Müdürlüğü
Kimden: [ADINIZ] · bağımsız öneri sahibi · [iletişim] · **Tarih:** [tarih]
Konu: 90 günlük, belediyeye nakit maliyeti olmayan pilot: hangi bölgede hangi işletme ne kadar organik atık üretiyor, ve hangi sefer gereksiz?

1. Sorun — üç cümle

Toplama ve taşıma, atık sistemi maliyetinin **yüzde 60–70'ini** oluşturur (Dünya Bankası; Boskovic vd. 2016). Bu maliyet körlemesine yönetilir: hangi sokakta hangi işletmenin ne kadar attığı, şikâyetten önce bilinmez. Antalya bir turizm şehri olduğu için gecikmiş toplama ve koku, doğrudan **turist memnuniyeti ve şehir imajı** riskidir.

2. Ne yapıyoruz — üç adım, yazılım satışı değil

1. **Tarama:** Restoran ve otellerin **kamuya açık Google Maps yorumlarını** tararız — kimlik bilgisi toplamadan, yalnızca kamuya açık metin.
2. **Haritalama:** Yapay zekâ, "porsiyon çok büyük / yemek artıyor", "koku var", "çöp geç toplandı" gibi ifadeleri **bölge bölge** işaretler. Çıktı: **sıcak nokta haritası**.
3. **Öneri:** O işletmelere gönüllü **talep/porsiyon tahmini** önerilir. Organik atık kaynağında azalır; belediye aynı filoyla daha az sefer yapar.

3. Belediyeye ne kazandırır

Kazanç	Nasıl ölçülür
Aynı filoyla daha az sefer	Bölge başına haftalık sefer sayısı
Daha az şikâyet	Koku/gecikme şikâyet sayısı (aylık)
Turist memnuniyeti	Yorum duygu skoru (bölge bazlı)
Ölçülebilir sonuç	5 gösterge: tartılan ton · dijital manifest · kayıtlı toplayıcı · önlenen metan · ton başına maliyet

4. Belediyeden istenen — para değil

- **1 pilot bölge** (ör. Muratpaşa'da turistik bir aks)
- **1 muhatap** (tek kişi yeterli)
- **90 gün** süre
- **Saha doğrulaması** için 2–3 günlük eşlik

5. 90 günün sonunda ne alırsınız

1. Bölge bazlı **sıcak nokta haritası** (sokak/İşletme ölçeğinde)
2. **20 işletmelik liste** ve gönüllü katılım için hazır davet metni
3. **Sefer ve ton tahmini**: hangi bölgede kaç sefer azaltılabilir
4. Tek sayfalık **yöntem ve doğrulama notu** (bağımsız doğrulayıcı ile)
5. Basına ve meclise sunulabilir **şeffaf sonuç raporu** — olumsuz sonuç da yayımlanır

6. Maliyet ve sınır

- Belediyeye **nakit maliyet: 0**. Yazılım, analiz ve raporlama bizden.
- **Yazılım lisansı satılmıyor**, yeni bütçe kalemi istenmiyor, ihale talep edilmiyor.
- Kişisel veri işlenmez; yalnızca kamuya açık yorum metni ve belediyenin paylaştığı tonaj verisi.
- Bu bir **pilot**; sonuç olumsuzsa yazılı olarak söylenir ve yayımlanır.

7. Neden güvenilir

- Yöntem, ölçüm ve raporlama **bağımsız doğrulayıcıya** açıktır.
- Hiçbir kurumun onayı iddia edilmez; BM, AB veya belediye adına konuşulmaz.
- Öneri, COP31 sürecindeki **tek cümle + 5 gösterge** önerisiyle aynı ölçüm mantığını kullanır: önce ölç, sonra öde.

İletişim / toplantı: [telefon] · [e-posta] · Ek: `MUNICIPALITY_PILOT_TR.pdf` (90 günlük plan), `MUNICIPALITY_FAQ_TR` (sık sorulan 12 soru)

> Bağımsız öneri. Bir yazılım satışı değildir; hiçbir ücret talep edilmez, hiçbir sözleşme imzalanmamıştır, hiçbir kurumun onayı yoktur.